

CONCESSÕES FERROVIÁRIAS

WORKSHOP ABDE CENTRO-OESTE



NOVEMBRO/2011



CONCESSÕES FERROVIÁRIAS ATUAIS

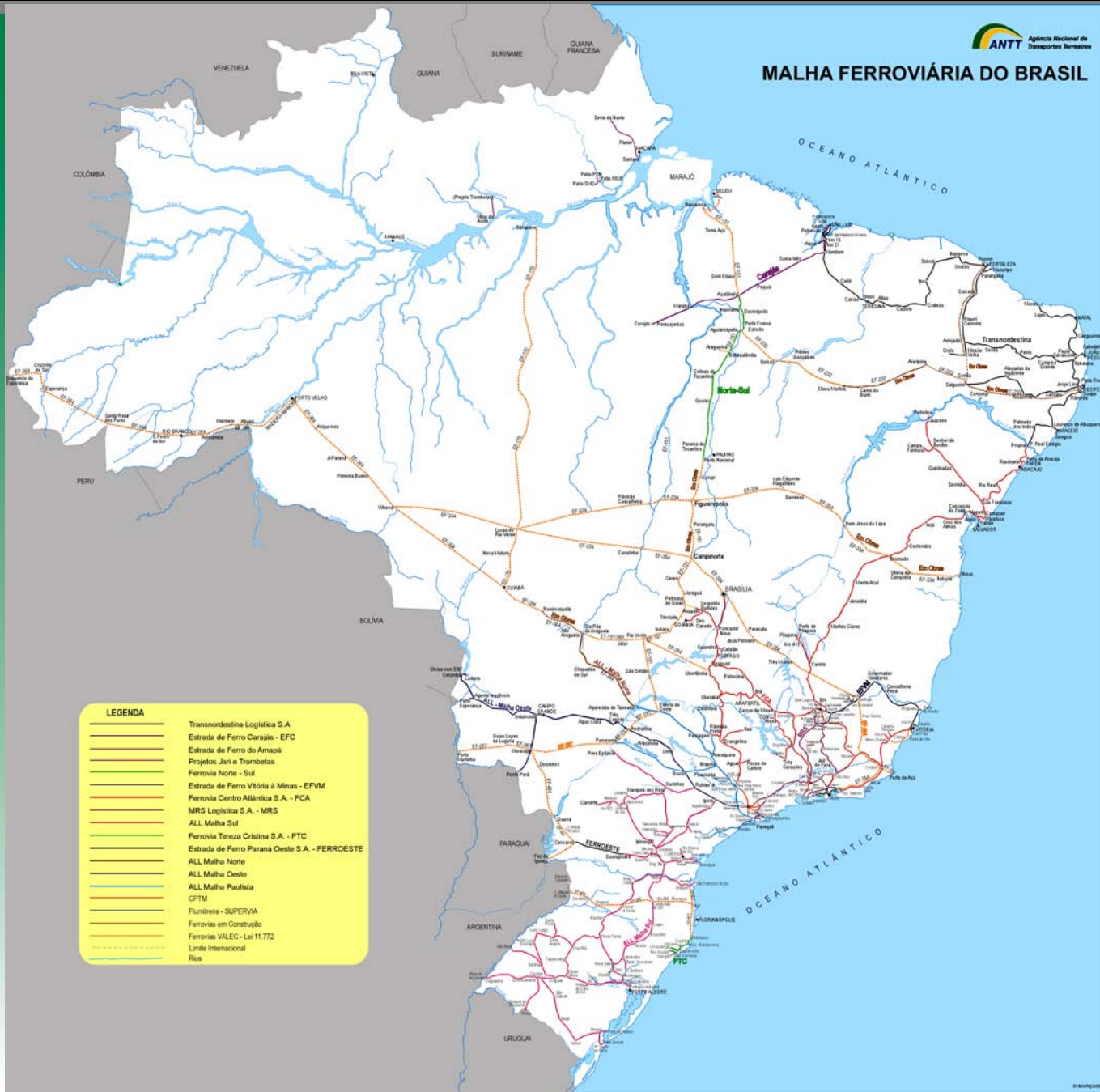
FERROVIA	km
ALL - Malha Oeste (ex - NOVOESTE)	1.945
Ferrovias Centro-Atlântica S.A. - FCA	8.066
MRS Logística S.A.	1.674
Ferrovias Tereza Cristina S.A. - FTC	164
ALL - Malha Sul	7.265
Transnordestina Logística S.A. (ex - CFN)	4.207
ALL - Malha Paulista (ex - FERROBAN)	1.989
Estrada de Ferro Vitória a Minas - EFVM (VALE)	905
Estrada de Ferro Carajás - EFC (VALE)	892
Estrada de Ferro Paraná Oeste S.A. - FERROESTE	248
ALL - Malha Norte (ex - FERRONORTE)	762
Ferrovias Norte Sul (Belém - Panorama) - VALEC *	3.100
Ferrovias de Integração Oeste Leste (Ilhéus - Alvorada) - VALEC	1.500
Total	32.717

** Inclui Subconcessão Açailândia – Palmas (720 km) – FNS/VALE*

CONCESSÕES FERROVIÁRIAS ATUAIS E FUTURAS



MALHA FERROVIÁRIA DO BRASIL

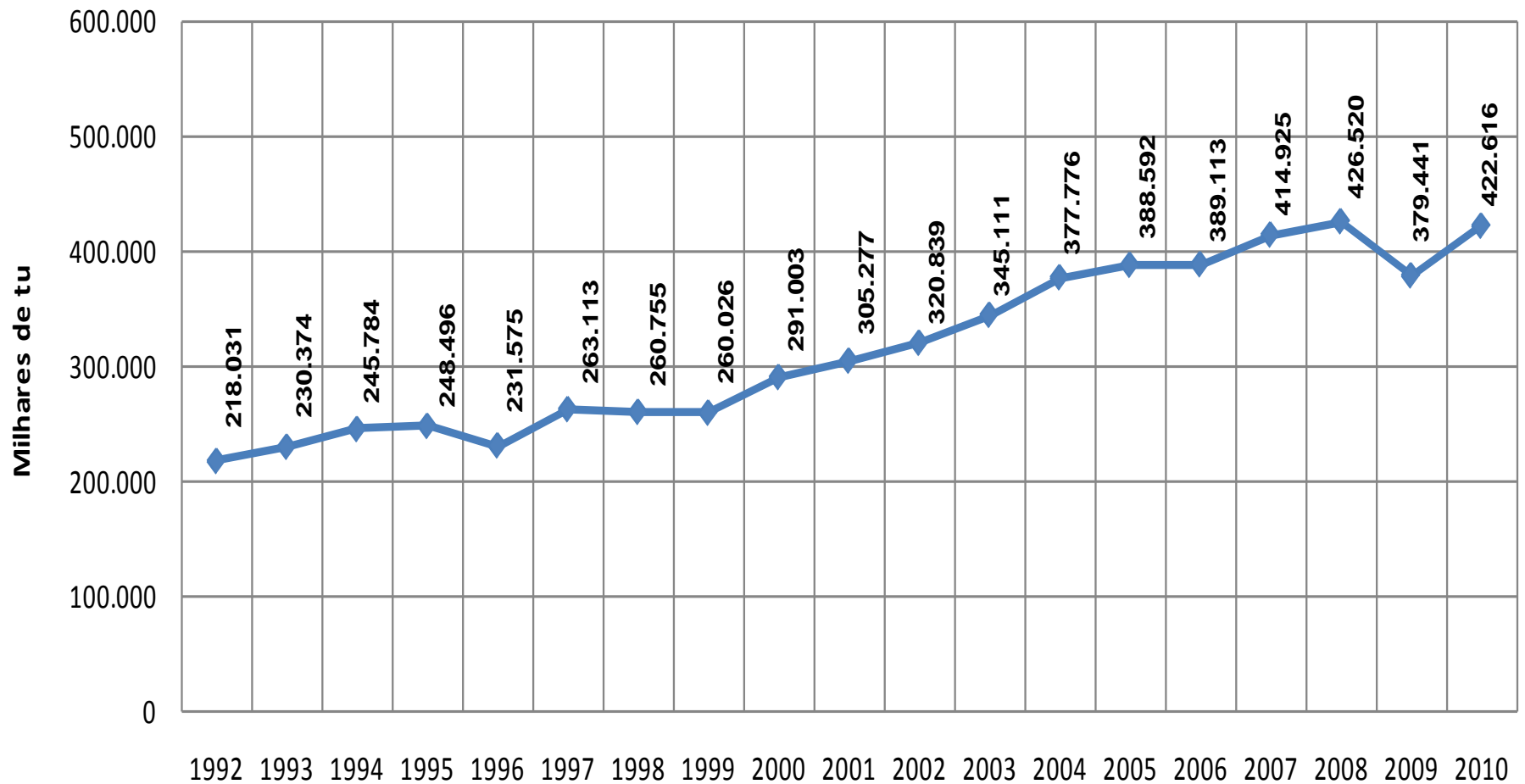


LEGENDA

- Transnordestina Logística S.A
- Estrada de Ferro Carajás - EFC
- Estrada de Ferro do Amapá
- Projetos Jari e Trombetas
- Ferrovias Norte - Sul
- Estrada de Ferro Vitória a Minas - EFVM
- Ferrovias Centro Atlântica S.A. - FCA
- MRS Logística S.A. - MRS
- ALL Malha Sul
- Ferrovias Tereza Cristina S.A. - FTC
- Estrada de Ferro Paraná Oeste S.A. - FERROESTE
- ALL Malha Norte
- ALL Malha Oeste
- ALL Malha Paulista
- CPFM
- Ferrovias - SUPERVIA
- Ferrovias em Construção
- Ferrovias VALEC - Lei 11.772
- Limite Internacional
- Rios

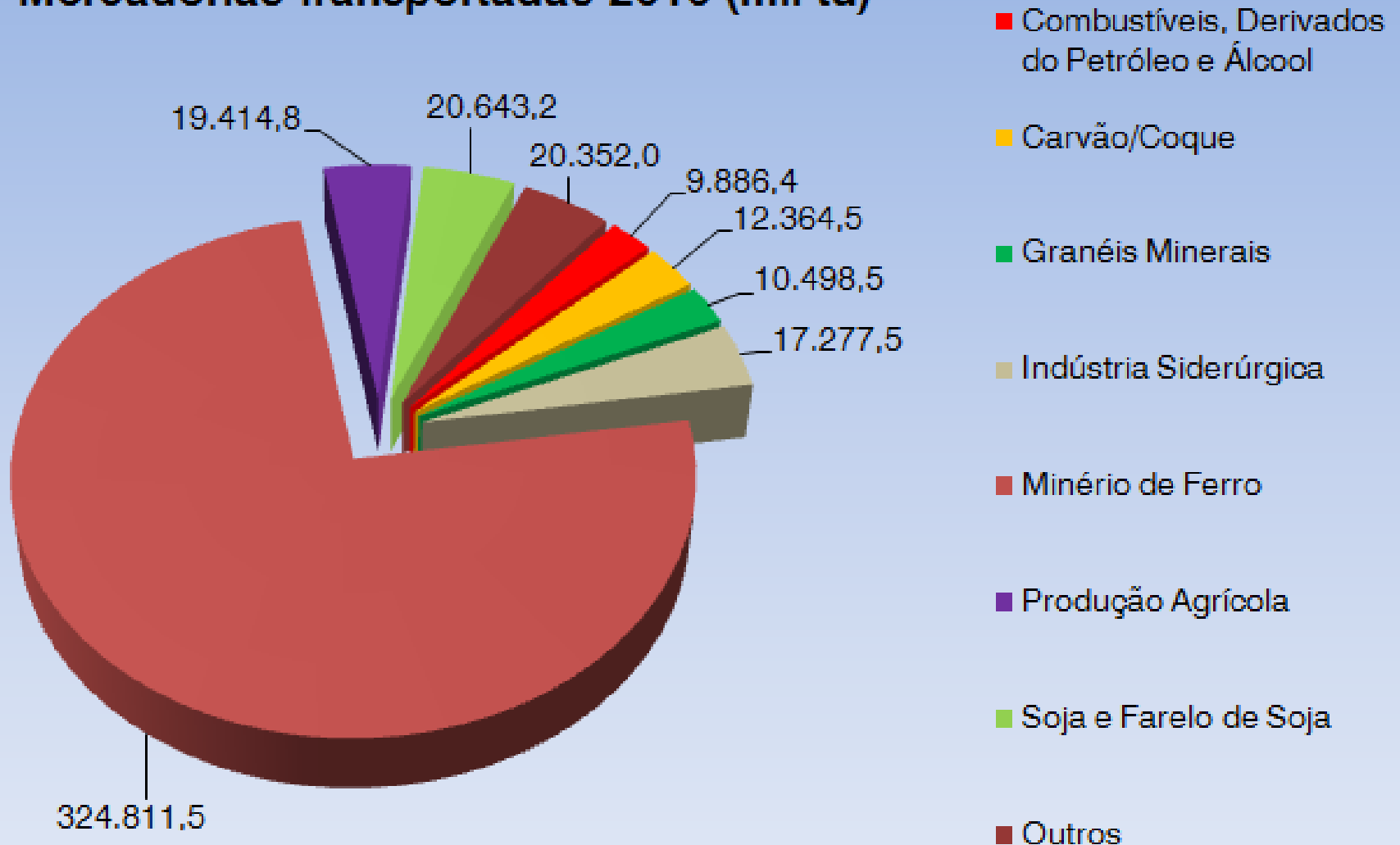
EVOLUÇÃO DA CARGA TRANSPORTADA

HISTÓRICO DA PRODUÇÃO DE TRANSPORTE DAS CONCESSIONÁRIAS FERROVIARIAS - em milhares de tu



EVOLUÇÃO DA CARGA TRANSPORTADA

Mercadorias Transportadas 2010 (mil tu)

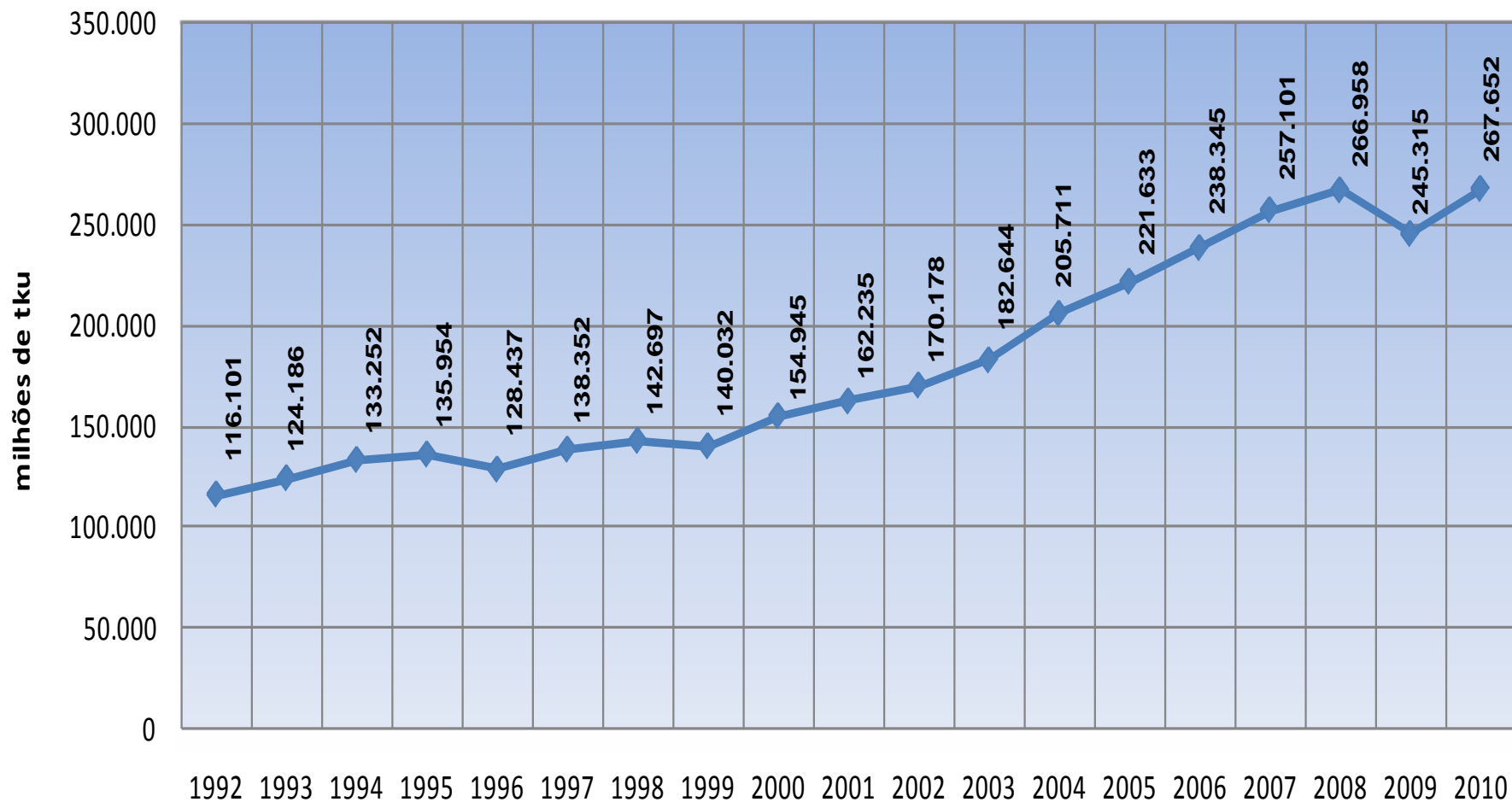


MOVIMENTAÇÃO DOS PRINCIPAIS TERMINAIS

Estação	Mercadorias	Toneladas Úteis	
		2010	2011(até out)
ALL Malha Norte - Alto Araguaia	Açucar/Grão Milho/Soja/Farelo de Soja/Adubo Orgânico a Granel/Cloreto de Potácio/Fosfato e Óleo Vegetal	9.532.957	8.850.815
ALL Malha Norte - Alto Taquari	Farelo de Soja/Soja/Contêiner/Óleo Diesel/Grãos Milho/Gasolina e Álcool	1.838.008	1.707.150
ALL Malha Norte - Chapadão do Sul	Soja/Álcool/Óleo Diesel e Gasolina	177.595	239.191
ALL Malha Oeste - Antônio Maria Coelho	Minério de Ferro/Ferro Gusa e Máquinas, Motores, Peças e acessórios	2.401.574	2.196.568
ALL Malha Oeste - Jupiá	Celulose	827.312	687.097
ALL Malha Oeste - Urucum	Minério de Ferro/Manganês/Outros Graneis Minerais e Prd. Siderúrgicos - Outros	313.617	158.884
ALL Malha Oeste - R.Do Rio Pardo	Minério de Ferro/Calcário Siderúrgico	456.422	232.382

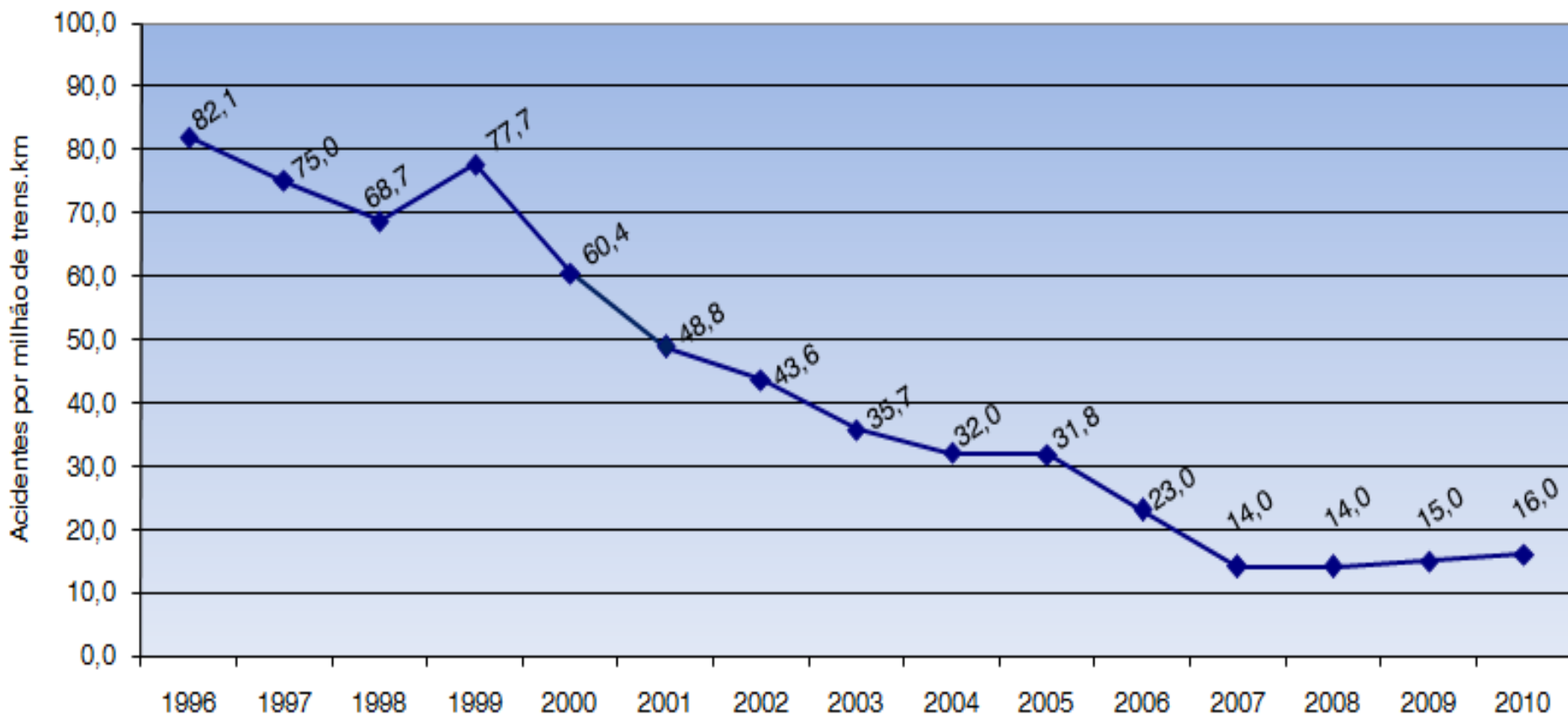
EVOLUÇÃO DA PRODUÇÃO DE TRANSPORTE

HISTÓRICO DA PRODUÇÃO DE TRANSPORTE DAS CONCESSIONÁRIAS FERROVIARIAS - em milhões de tku

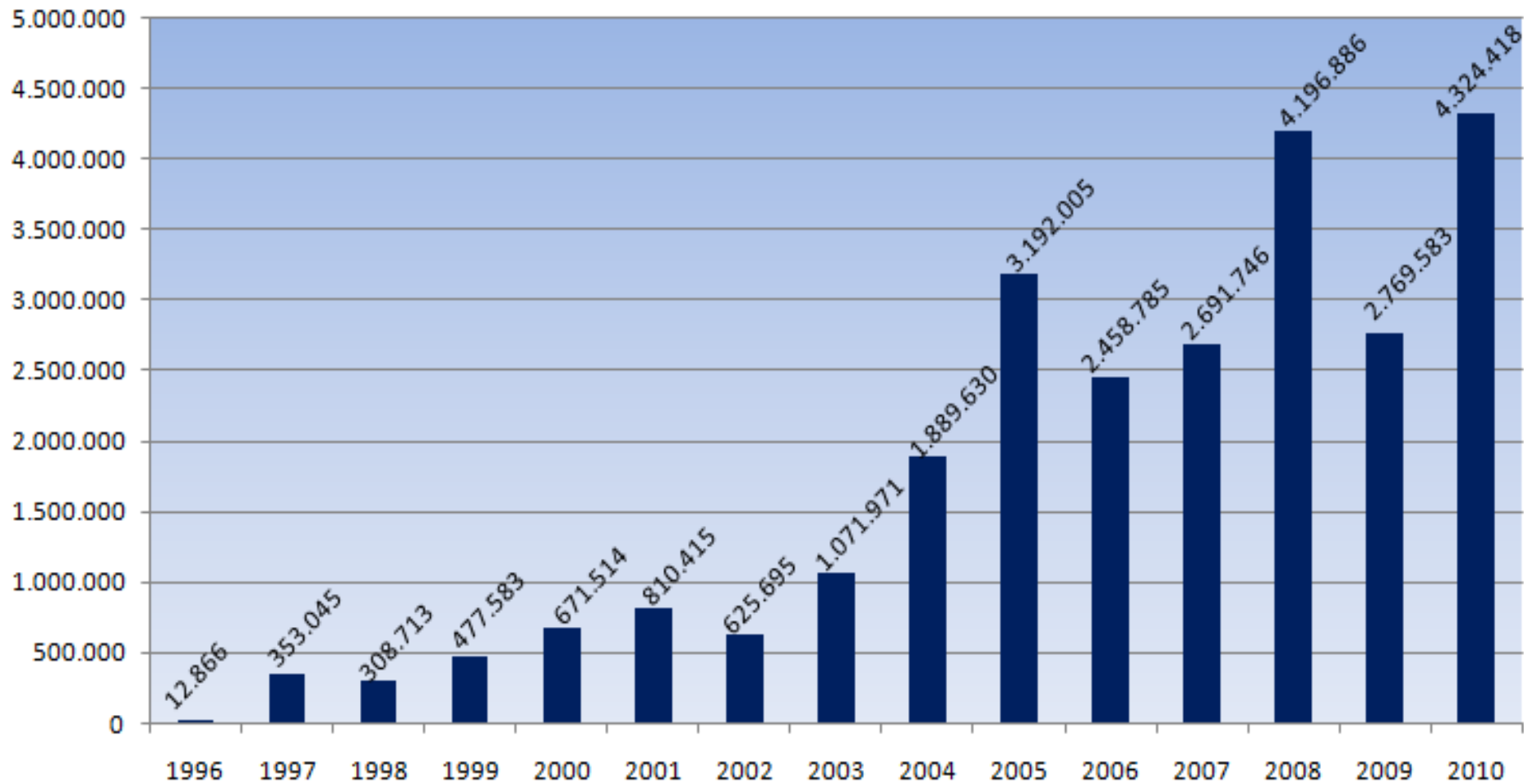


EVOLUÇÃO DO ÍNDICE DE ACIDENTES

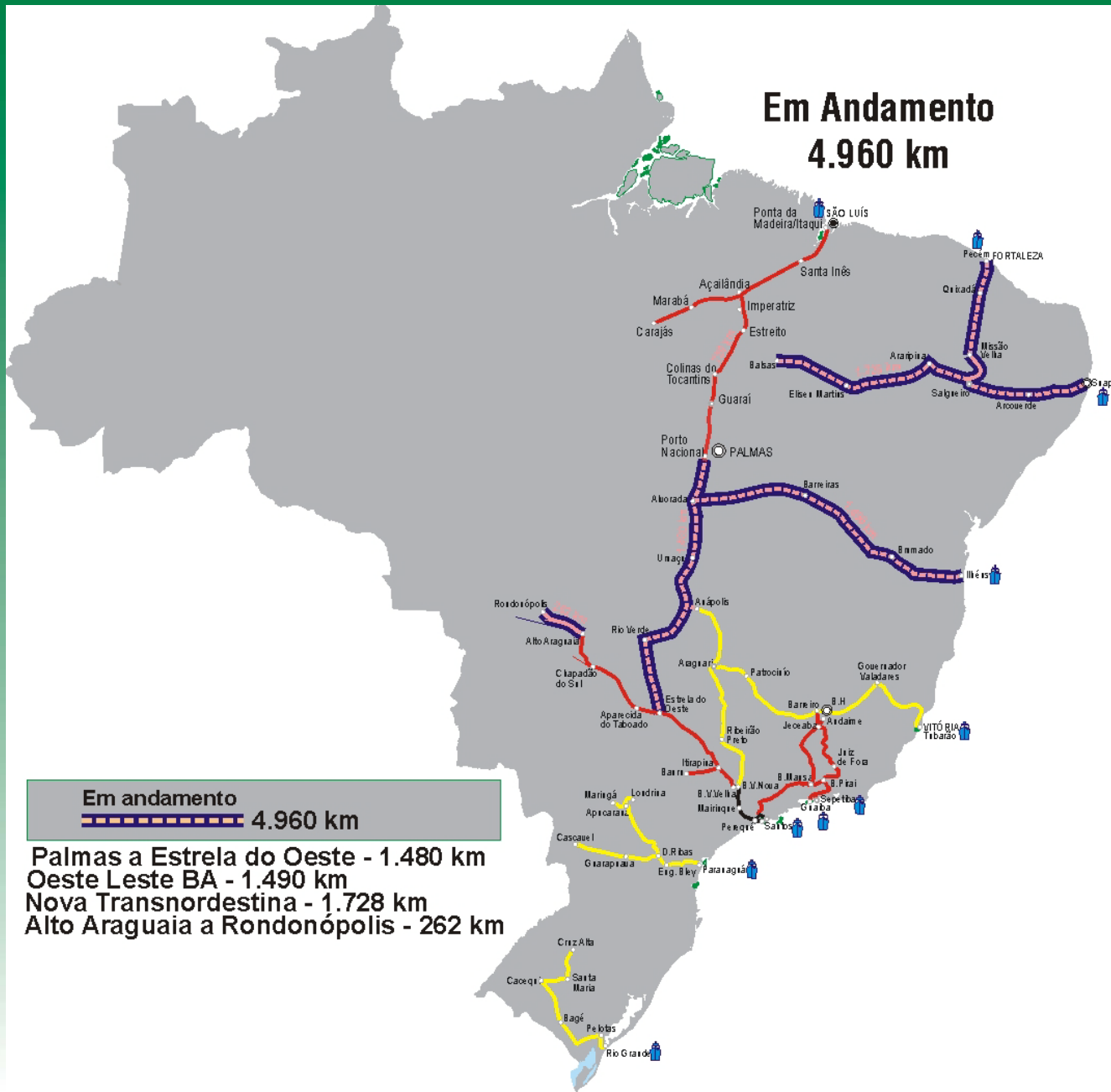
ÍNDICE DE ACIDENTES - Período 1996 a 2010



EVOLUÇÃO DO INVESTIMENTO TOTAL



CONCESSÕES FERROVIÁRIAS – OBRAS EM ANDAMENTO



Em Andamento
4.960 km

Em andamento
4.960 km

- Palmas a Estrela do Oeste - 1.480 km
- Oeste Leste BA - 1.490 km
- Nova Transnordestina - 1.728 km
- Alto Araguaia a Rondonópolis - 262 km

EXPANSÃO ALTO ARAGUAIA – RONDONÓPOLIS



EXPANSÃO ALTO ARAGUAIA – RONDONÓPOLIS



EXPANSÃO ALTO ARAGUAIA – RONDONÓPOLIS

OBRAS A CARGO DA CONCESSIONÁRIA ALL- MALHA NORTE

ANDAMENTO DAS OBRAS :

- Segmento I - (13,18 km):
Superestrutura: 100%
Infraestrutura: 100%
- Segmento II - 1 - (61,12 km):
Superestrutura: 100%
Infraestrutura: 100%
- Segmento II - 2 - (61,68 km):
Superestrutura: 70%
Infraestrutura: 100%
- Segmento II - 3 - (39,72 km) e Segmento III – (85,3 km) -

EXECUÇÃO GLOBAL:

- Total – 260,9 km:
Superestrutura: 45%
Infraestrutura: 64%



EXPANSÃO ALTO ARAGUAIA – RONDONÓPOLIS

Observações:

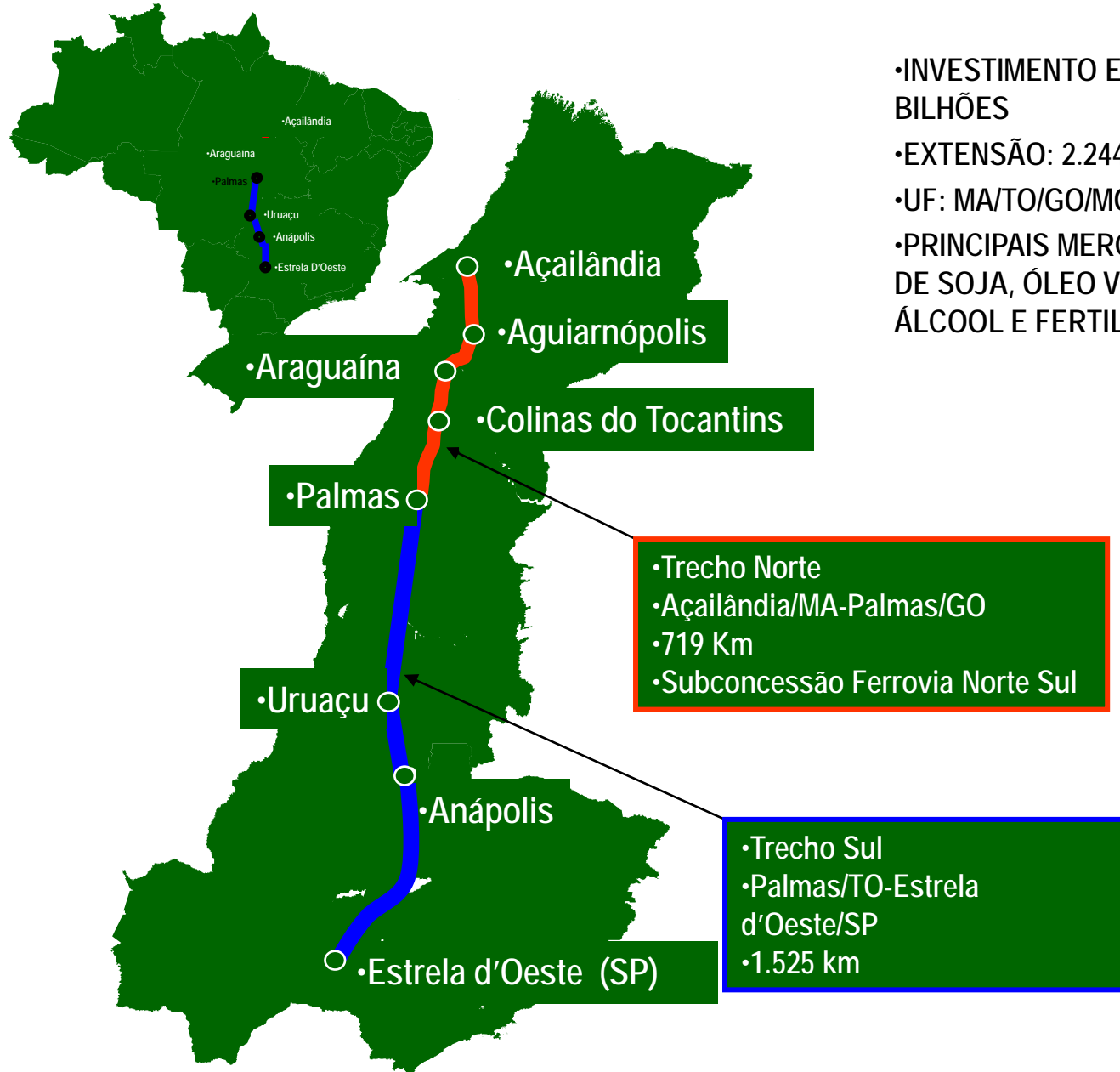
O segmento III ainda encontra-se na dependência da Licença de Instalação pelo IBAMA para início das obras.

O início da operação no trecho de Alto Araguaia a Itiquira está previsto para Janeiro/2012 e a conclusão da obra e entrada em operação comercial até Rondonópolis, prevista para final de 2012.

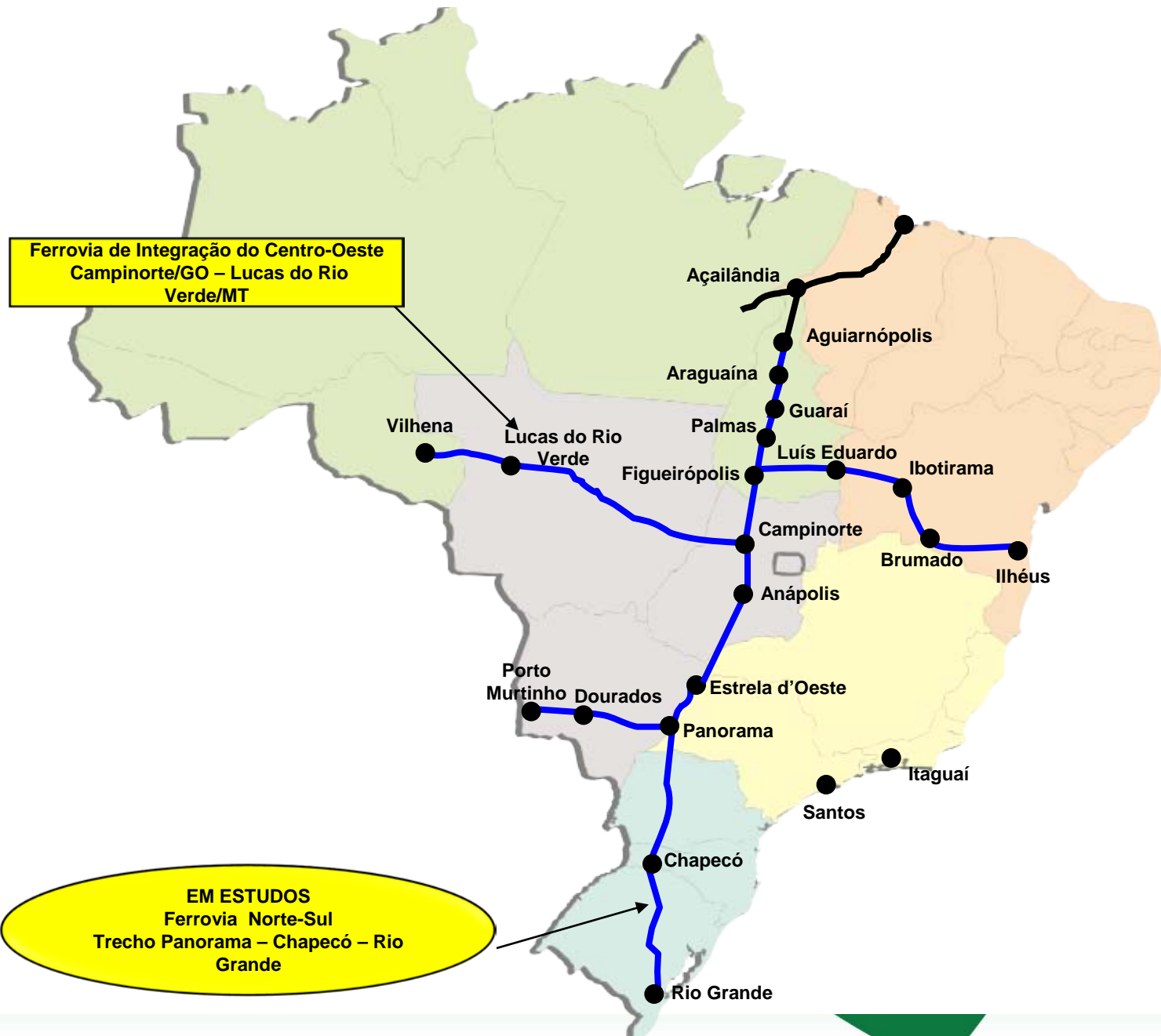


FERROVIA NORTE-SUL

- INVESTIMENTO ESTIMADO: R\$ 6,52 BILHÕES
- EXTENSÃO: 2.244 KM
- UF: MA/TO/GO/MG/SP
- PRINCIPAIS MERCADORIAS: SOJA; FARELO DE SOJA, ÓLEO VEGETAL, MILHO, AÇÚCAR, ÁLCOOL E FERTILIZANTES



FERROVIA DE INTEGRAÇÃO CENTRO-OESTE



Ferrovia de Integração do Centro-Oeste
Campinorte/GO – Lucas do Rio Verde/MT

EM ESTUDOS
Ferrovia Norte-Sul
Trecho Panorama – Chapecó – Rio Grande

ADEQUAÇÃO DOS MARCOS REGULATÓRIOS

Tendo em vista a necessidade de aperfeiçoamento dos mecanismos de regulação vigentes, bem como dos Contratos de Concessão, e visando ao aumento da concorrência no setor de transporte ferroviário de cargas, garantir os direitos dos usuários desse modal e que as malhas ferroviárias arrendadas sejam efetivamente e integralmente utilizadas para a prestação do serviço concedido, a ANTT editou em 14/07/2011 as seguintes Resoluções:

-Resolução nº 3.694 – Aprova o Regulamento dos Usuários dos Serviços de Transporte Ferroviário de Cargas

-Resolução nº 3.695 – Aprova o Regulamento das Operações de Direito de Passagem e Tráfego, visando à integração do Sistema Ferroviário Nacional

-Resolução nº 3.696 – Aprova o Regulamento para pactuar as metas de produção por trecho e metas de segurança para as concessionárias de serviço público de transporte ferroviário de cargas.

MODELO DE CONCESSÃO EM ESTUDO

- **Novo modelo de concessão ferroviária, em elaboração:**
- **Concessões para exploração, manutenção, aumento de capacidade e controle da circulação nas vias;**
- **Concessões para exploração dos serviços de transporte, utilizando as vias existentes mediante pagamento pelo direito de passagem.**

